

## Üldandmed

### Tegevuse nimetus

# Võrumaa turvalisuse nõukogu

**Võru maakonna omavalitsuste ühine pöördumine „Autonoomse elektritoitega tankla kättesaadavuse loomine Võru maakonda“**

### Tegevuse eestvedaja ja korraldamisse kaasatud pooled

Võrumaa Arenduskeskus ja Võru maakonna omavalitsused, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Tartu Terminal Oil

### Toimumisaeg

2020. aasta

### Kontakt, viide kodulehele või mujale, kust saab leida tegevuse kohta infot

Võrumaa Arenduskeskus, [arenduskeskus@vorumaa.ee](mailto:arenduskeskus@vorumaa.ee), telefon +372 786 8300

### Tegevuse kirjeldus

#### Tausta kirjeldus

Tegevus oli ajendatud 2019. aasta oktoobritormist, mis jättis suure osa Kagu-Eesti elanikest kuni nädalaks elektrita.

2019. aasta Kagu-Eesti torm tõi ühe piirkonna kitsaskohana esile asjaolu, et ulatusliku elektrikatkestuse korral asuvad lähimad vedelkütuse tanklad Kambjas ja Pikasillas 70–100 km kaugusel.

#### Tegevuse eesmärk

Tegevuse eesmärk oli saata selge maakondlik sõnum Riigikogule, Vabariigi Valitsusele, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile ning Siseministeeriumile, et leida üheskoos olukorrale lahendus, sest maapiirkondades ja piirialadel on vedelkütuse kui elutähtsa teenuse kättesaadavus maakonna keskpunktis oluline ja hädavajalik.

#### Tegevuse sihtrühm

Kogu Võrumaa elanikkond

#### Tegevuse kirjeldus

Võru maakond esitas 5. juunil 2020 Vabariigi Valitsusele, Siseministeeriumile ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile ametliku ühispöördumise. Üks üleskerkinud probleem oli see, et hoolimata arvestatava generaatoripargi olemasolust ei olnud võimalik saada Võru maakonnast elektrikatkestuse ajal generaatorite kütteks vajalikku vedelkütust. Näiteks pidi Võru linna piiril asuv Lõuna-Eesti Haigla tooma oma generaatorite jaoks vajalikku kütust 40 kilomeetri kauguselt Savernast, kus töötas tol hetkel lähim võrgutoitega kütusetankla. Majandus- ja taristuministri 28. juuni 2018. aasta määruse nr 35 „Elutähtsa teenuse kirjeldus ja toimepidevuse nõuded vedelkütusega varustamisel“ § 4 lõike 1 kohaselt on vedelkütuse müüjal kohustus elutähtsa teenuse osutamise tagamiseks varustada autonoomse elektritoitega üks tankla vähemalt kolmes maakonnas, millest üks tankla on Tallinnas või Harjumaal, ning sama määruse § 11 kohaselt tuleb kohustus täita 1. jaanuariks 2022.

Määruse nõue ei taga, et autonoomse elektritoitega tankla tuleb Võru maakonda määruses toodud tähtjaks. Kuna Võru maakonnas on suurte tuulte ja võrkude olukorra tõttu sagedased elektrikatkestused, mis takistavad

elutähtsate teenuste osutamist kriisiolukorras.

## Tegevuse tulemus

### Tulemuse kirjeldus

Võru maakonna probleem sai lahendatud 2020. aasta oktoobris, kui Tartu Terminal Oil ehitas Võrru uue tanklaterminali, lisades korraga tanklale ka autonoomse elektritoite suutlikkuse.

Tegevusel oli suur mõju kogu piirkonna turvalisuse loomisele ja elutähtsate teenuste tagamisele kriisiolukordades. Üks piirkonna pudelikael leidis lahenduse erasektori, KOVide, maakonna ja riigi koostöös.

Majandus- ja taristuministri määruse „Elutähtsa teenuse kirjeldus ja toimepidevuse nõuded vedelkütusega varustamisel“ § 4 lõike 1 kohaselt on vedelkütuse müüjal kohustus elutähtsa teenuse osutamise tagamiseks varustada autonoomse elektritoitega üks tankla vähemalt kolmes maakonnas, millest üks tankla on Tallinnas või Harjumaal, ning sama määruse § 11 kohaselt tuleb kohustus täita 1. jaanuariks 2022.

### Nõuanded teistele

Esmapilgul keerulistel probleemidel võivad olla oodatust lihtsamad lahendused.

### Allikad

<https://www.err.ee/1100268/omavalitsusjuhid-tahavad-autonoomse-elektritoitega-tanklat-vorru>

<https://www.err.ee/997578/riik-ei-tea-kus-asuvad-autonoomse-elektrivarustusega-tanklad>