

# **Paljude kannatanutega õhusõidukiõnnetusest põhjustatud hädaolukorra lahendamise plaan**

## **1. Sissejuhatus**

Paljude kannatanutega õhusõiduki õnnetuse hädaolukorra lahendamise plaan (edaspidi *plaan*) sätestab hädaolukorra lahendamise korralduse paljude kannatanutega õhusõiduki õnnetuse korral.

## **2. Plaanis kasutatud mõisted**

**2.1 Paljude kannatanutega õhusõiduki õnnetust** käsitletakse hädaolukorrana, kui õhusõiduki õnnetus ohustab paljude inimeste elu või tervist ning võib põhjustada ka suure varalise kahju või suure keskkonnakahju või tõsiseid ja ulatuslikke häireid elutähtsa teenuse toimepidevuses ning mille lahendamiseks on vajalik mitme asutuse või nende kaasatud isikute kiire kooskõlastatud tegevus.

**2.2 Hädaolukorra lahendamine** käesoleva plaani mõistes hõlmab tegevusi, mille eesmärk on esmajärjekorras tõrjuda ja kõrvaldada õnnetusest tingitud ohtu inimeste elule või tervisele ning leevendada õnnetusest põhjustatud tagajärgi inimeste elule või tervisele või keskkonnale ning taastada elutähtsate teenuste toimimine.

**2.3 Pääste- ja koordineerimiskeskus** (*Joint Rescue Coordination Centre, JRCC*) on üksus, mis vastutab otsingu- ja päästetöö tõhusa korralduse edendamise eest ning otsingu- ja pääste operatsioonide koordineerimise eest kogu otsingu- ja päästepiirkonnas.

**2.4 Otsingu- ja pääste allkeskus** (*Maritime Rescue Sub-Centre, MRSC*) on üksus, mis allub otsingu- ja päästetööde korral Pääste- ja koordineerimiskeskusele (JRCC Tallinn) ning mille ülesandeks on täiendada keskuse tegevust otsingu- ja päästepiirkonnas kindlaksmääratud rajoonis /vastutusosalal.

**2.5 Otsingu- ja päästepiirkond** (*Search and Rescue Region, SRR*) on riikidevaheliste lepingutega kindlaksmääratud suurusega ala, mille piires osutatakse otsingu- ja päästeteenuseid.

**2.6 Sündmuskoht** on otsingu- ja päästepiirkonnas olev ala, kus teostatakse otsingu- ja päästetöid.

**2.7 Otsingu- ja päästetööde juhtumi koordinaator** (*Search Mission Coordinator, SMC*) on vastava koolituse saanud isik, kes on määratud juhtima konkreetse juhtumi otsingu- ja pääste (SAR) operatsioone otsingu- ja päästepiirkonnas.

**2.8 Otsingu- ja päästetööde sündmuskoha koordinaator** (*On-Scene Coordinaator, OSC*) on vastava koolituse saanud isik, kes on määratud juhtima otsingu- ja päästeoperatsioone kindlaksmääratud otsingurajoonis.

2.9 **Lennutegevuse koordinaator (ACO)** on vastava väljaõppe saanud isik, kes on määratud koordineerima erinevate õhusõidukite tegevust otsingu- ja päästeoperatsioonidel kindlaksmääratud otsingurajoonis tihedas koostöös OSC-ga.

2.10 **Päästesündmus** on ootamatu olukord, mis vahetult ohustab füüsiliste või keemiliste protsesside kaudu inimese elu, tervist, vara või keskkonda tulekahju, loodusõnnetuse, plahvatus, liiklusõnnetuse, keskkonna reostuse või muu sarnase olukorra korral. Paljude kannatanutega õhusõiduki õnnetus on käsitletav päästesündmusena.

2.11 **Päästetöö** on päästesündmuse toimumisel, ohu tõrjumisel ja kõrvaldamisel ning päästesündmuse tagajärgede leevendamisel maismaal ja siseveekogudel viivitamata rakendatavad, vältimatud ja edasilükkamatud tegevused.

2.12 **Keeluala** on eluohtlik ala, kus viibivale inimesele antakse korraldus alalt väljumiseks ning kuhu sisenemine on keelatud.

2.13 **Ohuala** on eluohtlik ala, kus viibiv inimene päästetakse või evakueeritakse ning kuhu võib siseneda vaid asjakohast väljaõpet omav ja kaitsemeetmeid kasutav inimene päästetöö juhi antud ülesande täitmiseks.

2.14 **Turvaala** on ala, kus viibiv inimene evakueeritakse või antakse korraldus varjumiseks ning kuhu lubatakse ainult päästetööga otseselt seotud inimesed ja päästetöö juhi lubatud inimesed ja tehnika.

2.15 **Hoiatusala** on ala, kus viibivat inimest teavitatakse ja hoiatatakse päästesündmuse mõjudest ning kust ta vajaduse korral evakueeritakse.

2.16 **Sündmuskoht** on keelu-, ohu- ja turvaalast koosnev päästetöö juhi poolt määratud ala, kus võivad viibida vaid päästetööga otseselt seotud inimesed ja päästetöö juhi lubatud inimesed ja tehnika, kus paiknevad kannatanud ja asitõendid ning esinevad sündmusest põhjustatud kahjustused.

### 3. Hädaolukorra lahendamise korraldus

3.1 Õhusõiduki õnnetuse korral Eesti merealal ning piiriveekogudel juhib hädaolukorra lahendamist kuni otsingu- ja päästetööde lõpuni Politsei- ja Piirivalveamet. Politsei- ja Piirivalveametil on õigus kaasata hädaolukorra lahendamisele asutusi ja isikuid arvestades nende asutuste ja isikute pädevust ning volitusi.

3.2 Õhusõiduki õnnetuse korral maismaal, kui pole teada õhusõiduki asukoht, juhib hädaolukorra lahendamist kuni otsingutööde lõpuni Politsei- ja Piirivalveamet. Politsei- ja Piirivalveametil on õigus kaasata hädaolukorra lahendamisele asutusi ja isikuid arvestades nende asutuste ja isikute pädevust ning volitusi.

3.3 Õhusõiduki õnnetuse korral maismaal ja siseveekogudel juhib hädaolukorra lahendamist alates päästetöö teostamise algusest kuni päästetöö lõpuni Päästeamet või päästekeskus (edaspidi koos nimetades *päästeasutus*). Päästeasutusel on õigus kaasata hädaolukorra

lahendamisele asutusi ja isikuid arvestades nende asutuste ja isikute pädevust ning volitusi.

3.4 Õhusõiduki õnnetuse korral, mis toimub lennuvälja piirkonnas raadiusega viis meremiili, korraldavad esmaseid otsingu- ja päästetööd lennuväljade valdajad.

3.5 Vabariigi Valitsuse kriisikomisjon, regionaalne kriisikomisjon ja kohaliku omavalitsuse kriisikomisjon abistavad vajadusel oma tegevuspiirkonnas hädaolukorra lahendamist juhtivat asutust hädaolukorra lahendamisel.

#### **4. Hädaolukorra lahendamise juhtimisstruktuur**

4.1 Politsei- ja Piirivalveamet moodustab juhtimisstruktuuri hädaolukorra lahendamise juhtimise korraldamiseks sõltuvalt hädaolukorra olemasolevate või võimalike tagajärgede ulatusest:

- 4.1.1 sündmuskohal;
- 4.1.2 prefektuuri tööpiirkonna ulatuses;
- 4.1.3 üleriigiliselt.

4.2 Päästeasutus moodustab juhtimisstruktuuri hädaolukorra lahendamise juhtimise korraldamiseks sõltuvalt hädaolukorra olemasolevate või võimalike tagajärgede ulatusest:

- 4.2.1 sündmuskohal;
- 4.2.2 päästkeskuse tegevuspiirkonna ulatuses;
- 4.2.3 üleriigiliselt.

#### **5. Hädaolukorra lahendamisel osalevate asutuste ja isikute ülesanded**

5.1 Politsei- ja Piirivalveamet paljude kannatanutega õhusõiduki õnnetuse korral Eesti merealal või piiriveekogul:

- 5.1.1 juhib hädaolukorra lahendamist;
- 5.1.2 koordineerib ja teeb otsingu- ja päästetööd;
- 5.1.3 moodustab hädaolukorra lahendamise juhtimisstruktuurid ning otsustab teiste asutuste ja isikute kaasamise;
- 5.1.4 määrab hädaolukorra lahendamise juhtimisstruktuuri töökorralduse ning tagab juhtimisstruktuuri toimimise, sealhulgas selleks vajalikud sideskeemid ja – vahendid;
- 5.1.5 koordineerib hädaolukorra lahendamisel osalevate või hädaolukorra lahendamisega seotud asutuste ja isikute tegevusi;
- 5.1.6 koordineerib hädaolukorra lahendamiseks vajalike ressursside kaasamist ja kasutamist, sealhulgas tagab logistilise toe sündmuskohal (toitlustus, sanitaartingimused, hügieen, muu vajalik);
- 5.1.7 kogub ja analüüsib hädaolukorra lahendamiseks vajalikku teavet ja hädaolukorra lahendamisega seotud ja selle käigus kogutud teavet;
- 5.1.8 jälgib ja analüüsib hädaolukorra lahendamisega seotud sündmuste arengut;
- 5.1.9 koordineerib õhusõiduki õnnetuse ohvrite ja nende lähedaste abistamist;
- 5.1.10 koondab koostöös teiste asutuste ja juriidiliste isikutega hinnangud hädaolukorra mõjudest elutähtsatele teenustele;
- 5.1.11 korraldab hädaolukorra lahendamisel osalevate või hädaolukorra lahendamisega seotud asutuste ja isikute teabevahetust, sealhulgas korraldab sidepidamist sündmuskohal;

- 5.1.12 korraldab koostööd välisriikide ja rahvusvaheliste organisatsioonidega hädaolukorra lahendamiseks seotud küsimustes;
  - 5.1.13 korraldab koostööd omavalitsusüksustega hädaolukorra lahendamisel;
  - 5.1.14 annab käitumisjuhiseid ja teavitab avalikkust hädaolukorra lahendamisest;
  - 5.1.15 omab ülevaadet hädaolukorra lahendamisel kasutatavatest enda ning teiste asutuste ja isikute ressurssidest. Koostab selleks vastava ressursikataloogi, kus on ülevaade asjaomaste asutuste ja isikute tehnilistest ressurssidest koos personali kontaktandmetega ning uuendab ressursikataloogi vähemalt üks kord aastas.
- 5.2 Politsei- ja Piirivalveamet paljude kannatanutega õhusõiduki õnnetuse korral sisemaal või siseveekogul:
- 5.2.1 ennetab, selgitab välja, tõrjub ja kõrvaldab avalikku korda ähvardavat ohtu hädaolukorra lahendamisel;
  - 5.2.2 korraldab sündmusest mõjutatud inimeste üle arvestuse pidamist;
  - 5.2.3 reguleerib maantee liiklust;
  - 5.2.4 kaitseb sündmuskohal olevat ja sündmusega seotud isikute vara;
  - 5.2.5 osaleb päästeasutuse määratud hoiatusalal inimeste teavitamise, hoiatamise ning evakueerimise läbiviimisel;
  - 5.2.6 tagab sündmuse korral mittekannatanute-, hukkunute-, evakueeritute- ja varade kogumispunkti tegevuse;
  - 5.2.7 tagab sündmuse korral sündmuskoha juurdesõidutee, kontrollpunkti, tehnika kogumispunkti, väljasõidutee, transpordivahetuspunkti ja õhusõiduki maandumispunkti tegevuse.
- 5.3 Päästeasutus osaleb paljude kannatanutega õhusõiduki õnnetuse korral Eesti merealal või piiriveekogul hädaolukorra lahendamisel, sh otsingu- ja päästetööde tegemisel Eesti mereala rannikuvees ning piiriveekogudel.
- 5.4 Päästeasutus paljude kannatanutega õhusõiduki õnnetuse korral sisemaal või siseveekogul:
- 5.4.1 juhib hädaolukorra lahendamist ja teeb päästetööd;
  - 5.4.2 määrab keeluala, ohuala, turvaala ja hoiatusala.
  - 5.4.3 moodustab hädaolukorra lahendamise juhtimisstruktuurid ning otsustab teiste asutuste ja isikute kaasamise;
  - 5.4.4 määrab hädaolukorra lahendamise juhtimisstruktuuri töökorralduse ning tagab juhtimisstruktuuri toimimise, sealhulgas selleks vajalikud sideskeemid ja – vahendid;
  - 5.4.5 koordineerib hädaolukorra lahendamisel osalevate või hädaolukorra lahendamisega seotud asutuste ja isikute tegevusi;
  - 5.4.6 koordineerib hädaolukorra lahendamiseks vajalike ressursside kaasamist ja kasutamist, sealhulgas tagab logistilise toe sündmuskohal (toitlustus, sanitaartingimused, hügieen, muu vajalik);
  - 5.4.7 kogub ja analüüsib hädaolukorra lahendamiseks vajalikku teavet ja hädaolukorra lahendamisega seotud ja selle käigus kogutud teavet;
  - 5.4.8 jälgib ja analüüsib hädaolukorra lahendamiseks seotud sündmuste arengut;
  - 5.4.9 koordineerib õhusõiduki õnnetuse ohvrite ja nende lähedaste abistamist;
  - 5.4.10 koondab koostöös teiste asutuste ja juriidiliste isikutega hinnangud hädaolukorra mõjudest elutähtsatele teenustele;
  - 5.4.11 korraldab hädaolukorra lahendamisel osalevate või hädaolukorra lahendamisega seotud asutuste ja isikute teabevahetust, sealhulgas korraldades sidepidamist sündmuskohal;
  - 5.4.12 korraldab koostööd välisriikide ja rahvusvaheliste organisatsioonidega hädaolukorra lahendamiseks seotud küsimustes;

- 5.4.13 korraldab koostööd omavalitsusüksustega hädaolukorra lahendamisel;
- 5.4.14 annab käitumisjuhiseid ja teavitab avalikkust hädaolukorra lahendamisest;
- 5.4.15 omab ülevaadet hädaolukorra lahendamisel kasutatavatest enda ning teiste asutuste ja isikute ressurssidest;
- 5.4.16 korraldab elanikkonna evakueerimist.

#### 5.5 Lennuliiklusteeninduse AS:

- 5.5.1 juhib lennuliiklust Tallinna lennuinfopiirkonnas;
- 5.5.2 osutab häireteenindust Tallinna lennuinfopiirkonnas ehk teatab asjaomastele asutustele ja isikutele otsingu- ja päästetööde abi vajavatest õhusõidukitest ning osutab nimetatud asutustele ja isikutele lennuliiklusteenindusalast abi;
- 5.5.3 teavitab Politsei- ja Piirivalveametit hädaolukorda või sellise hädaolukorra tekkimise vahetusse ohtu sattunud õhusõidukist.

#### 5.6 Veeteede Amet

- 5.6.1 edastab Politsei- ja Piirivalveametilt saadud informatsiooni alusel õhusõiduki õnnetuse korral sise- ja territoriaalmeres õnnetuse piirkonnas asuvatele alustele navigatsioonihoiatuse. Navigatsioonihoiatuses edastatakse piirkonna teostamise koordinaadid ja tegevused, millest laevad peaksid hoiduma ning õhusõiduki õnnetuse korral otsingu- ja päästetöid juhtiva asutuse aluse kutsungi ja töökanalid;
- 5.6.2 edastab Politsei- ja Piirivalveametilt saadud informatsiooni alusel Soome lahe kohustusliku laevaettekannete süsteemi Eesti vastutusallas või laevaliikluse korraldamise süsteemi Tallinna alal asuvatele alustele täiendavat informatsiooni ja soovitusi õhusõiduki õnnetuse piirkonna vältimiseks ning informatsiooni ja soovitusi konkreetsetele alustele;
- 5.6.3 annab võimalusel Politsei- ja Piirivalveameti käsutusse ameti laeva(d) otsingu- ja päästetööde teostamiseks.

#### 5.7 Terviseamet:

- 5.7.1 koordineerib vajadusel hädaolukorra lahendamisel osalevate või hädaolukorra lahendamiseiga seotud tervishoiuteenuseosutajate tegevust;
- 5.7.2 koordineerib vajadusel hädaolukorra lahendamiseks vajalike täiendavate tervishoiu ressursside kaasamist.

#### 5.8 Tervishoiuteenuse osutajad tagavad kannatanutele vajalike tervishoiuteenuste osutamise.

#### 5.9 Keskkonnaamet:

- 5.9.1 nõustab Politsei- ja Piirivalveametit või päästeasutust käitumisjuhiste andmisel ja hädaolukorra lahendamisel;
- 5.9.2 osaleb vajadusel keskkonnakahju tuvastamisel.

#### 5.10 Keskkonnainspeksioon:

- 5.10.1 viib oma pädevuse piires läbi menetlustoimingud reostuse põhjuste ja ulatuse ning kaasneva keskkonnakahju või selle ohu selgitamiseks;
- 5.10.2 kaasab vajadusel asjassepuutuvaid asutusi ja isikuid reostuse olemuse ja mõju selgitamiseks;
- 5.10.3 nõustab oma pädevuse piires sündmuskohal Politsei- ja Piirivalveametit või päästeasutust hädaolukorra lahendamise küsimustes.

5.11 Eesti Keskkonnauuringute Keskus OÜ pakub Eesti õhukvaliteedi hindamisega seotud teenuseid.

5.12 Omavalitsusüksus:

5.12.1 nõustab kohalike olude osas Politsei- ja Piirivalveametit või päästeasutust;

5.12.2 abistab Politsei- ja Piirivalveametit või päästeasutust hädaolukorra lahendamisel;

5.12.3 osaleb evakueerimise läbiviimisel;

5.12.4 tagab evakueeritute transpordi ja paigutamise s.h. olmetingimused ja toitlustamise;

5.12.5 koondab ja annab vajadusel regulaarselt päästeasutusele infot oma haldusterritooriumil hädaolukorra seaduse § 34 lõikes 9 sätestatud elutähtsate teenuste häiretest.

5.13 Elutähtsa teenuse osutajad rakendavad meetmeid teenuse osalise või täieliku katkestuse tagajärgede leevendamiseks ning teenuse osutamise osalise või täieliku katkestuse korral elutähtsa teenuse toimepidevuse taastamiseks, juhindudes teenuse toimepidevuse plaanist.

5.14 Teistes õigusaktides sätestatud riigi ja kohaliku omavalitsuse asutuste ja isikute pädevused ja volitused kehtivad ka hädaolukorra lahendamisel.

## **6. Hädaolukorra lahendamisel osalevate asutuste ja isikute teabevahetuse korraldus**

6.1 Paljude kannatanutega õhusõiduki õnnetuse tekkimise vahetust ohust teavitab Siseministeeriumi teabe- ja analüüsiosakonda Politsei- ja Piirivalveamet.

6.2 Paljude kannatanutega õhusõiduki õnnetusest teavitavad Siseministeeriumi teabe- ja analüüsiosakonda Lennuamet, Politsei- ja Piirivalveamet ning päästeasutus.

6.3 Siseministeeriumi teabe- ja analüüsiosakond edastab saadud teabe hädaolukorrast või hädaolukorra tekkimise vahetust ohust viivitamata telefoni või muu sidevahendi teel:

6.3.1 Vabariigi Valitsuse kriisikomisjoni esimehele, tema äraolekul Vabariigi Valitsuse kriisikomisjoni esimehe asetäitjale;

6.3.2 Vabariigi Valitsuse kriisikomisjoni esimehe, tema äraolekul Vabariigi Valitsuse kriisikomisjoni esimehe asetäitja korraldusel kriisikomisjoni liikmetele;

6.3.3 Vabariigi Valitsuse kriisikomisjoni esimehe, tema äraolekul Vabariigi Valitsuse kriisikomisjoni esimehe asetäitja korraldusel teistele asjassepuutuvatele ametiisikutele, asutustele ja juriidilistele isikutele;

6.3.4 Politsei- ja Piirivalveametile (juhul, kui info esitaja ei ole Politsei- ja Piirivalveamet);

6.3.5 Päästeametile (juhul, kui info esitaja ei ole Päästeamet);

6.3.6 Kaitse-, Keskkonna-, Majandus- ja Kommunikatsiooni- ning Sotsiaalministeeriumile.

6.4 Õhusõiduki õnnetuse korral Eesti merealal ning piiriveekogul või õhusõiduki õnnetuse korral maismaal, kui pole teada õhusõiduki asukoht, korraldab ja koordineerib asutuste ja isikute teabevahetust Politsei- ja Piirivalveamet.

6.5 Õhusõiduki õnnetuse korral maismaal või siseveekogul, korraldab ja koordineerib asutuste ja isikute teabevahetustpäästeasutus.

6.6 Politsei- ja Piirivalveamet ning päästeasutus korraldab hädaolukorra lahendamisel osalevate asutuste ja isikute teabevahetust:

6.6.1 Vabariigi Valitsuse kriisikomisjonis;

6.6.2 regionaalses kriisikomisjonis;

6.6.3 kohaliku omavalitsuse kriisikomisjonis;

6.6.4 hädaolukorra lahendamise juhtimisstruktuuris.

6.6.5 hädaolukorra lahendamise seotud asutuste ja isikute vahel.

## **7. Avalikkuse teavitamise korraldus**

7.1 Avalikkust teavitab õhusõiduki õnnetusest Eesti merealal ning piiriveekogul Politsei- ja Piirivalveamet ning maismaal ja siseveekogus päästeasutus.

7.2 Õhusõiduki õnnetuse korral Eesti merealal ning piiriveekogul või õhusõiduki õnnetuse korral maismaal, kui pole teada õhusõiduki asukoht, koordineerib avalikkuse teavitamist hädaolukorra lahendamisest Politsei- ja Piirivalveamet.

7.3 Õhusõiduki õnnetuse korral maismaal või siseveekogul, koordineerib avalikkuse teavitamist hädaolukorra lahendamisest päästeasutus.

7.4 Avalikkuse teavitamisel on vajalik kindlustada järgneva teabe kättesaadavus:

7.4.1 ülevaade hädaolukorrast ja kahjustatud piirkondadest;

7.4.2 info tegevustest elutähtsate teenuse taastamisel sh elutähtsa teenuse võimalik katkestuse piirkond, käitumisjuhised katkestuse korral ja taasteaeg;

7.4.3 info hädaolukorra lahendamise seotud asutustest ja isikutest;

7.4.4 käitumisjuhised ohuolukorras tegutsemiseks;

7.4.5 hädaolukorra kohta info jagamise viisid.

7.5 Avalikkuse teavitamisel on vajalik tagada:

7.5.1 väärinfo ja spekulatsioonide ümberlükkamine;

7.5.2 hädaolukorra kohta infojagamise viisidest teavitamine.

7.6 Teavituskava avalikkuse teavitamise korraldamiseks koostab koostöös hädaolukorra lahendamisele kaasatavate asutustega Politsei- ja Piirivalveamet ning päästeasutus. Teavituskava koostamist nõustab valitsuse kommunikatsioonibüroo. Teavituskava kinnitab hädaolukorra lahendamist juhtiv asutus. Teavituskava on enne selle kehtestamist heaks kiidetud Vabariigi Valitsuse kriisikomisjoni kriisikommunikatsiooni töögrupi juhi poolt.

## **8. Rahvusvahelise koostöö korraldus hädaolukorra lahendamisel**

8.1 Hädaolukorra lahendamiseks vajaliku rahvusvahelise abi kaasamise õigus on Vabariigi Valitsusel.

8.2 Hädaolukorra lahendamiseks vajalikku rahvusvahelist abi võib taotleda hädaolukorra lahendamist juhtiv asutus, kui selline võimalus on sätestatud välislepingus.

8.3 Rahvusvahelise abi taotlus esitatakse kas otse välisriigile või rahvusvahelisele organisatsioonile.

8.4 Rahvusvahelist koostööd hädaolukorra lahendamisel osalevate välisriikide, sealhulgas välisriikide välisesindustega Eesti Vabariigis ja rahvusvaheliste organisatsioonidega, sealhulgas nende esindustega Eesti Vabariigis korraldab vastavalt Politsei- ja Piirivalveamet või päästeasutus, teavitades rahvusvahelisest koostööst Siseministeeriumi ja Välisministeeriumi.

## **9. Kulude hüvitamise korraldus**

9.1. Esmase kulude katteallikana nähakse ette hädaolukorra lahendamisel osalevate asutuste eelarvelised vahendid.

9.2. Tervishoiuteenuse osutajatele kaetakse tervishoiuteenuse osutamise kulud ravikindlustuse eelarvest või riigieelarves vältimatu abi osutamiseks ettenähtud vahenditest.

9.3. Vahendite mittepiisavusel või puudumisel esitatakse taotlus kulude katmiseks Vabariigi Valitsuse reservist vastavalt Vabariigi Valitsuse reservist raha eraldamise ja selle kasutamise korrale.

## **10. Evakueerimise korraldus**

10.1 Evakueerimise otsuse lennuõnnetuse korral maismaal teeb päästeasutus. Päästeasutus võib evakueerimise otsuse anda soovituslikuna või viibimiskeelu kehtestamisega kohas, kus toimub päästetöö või demineerimistöö.

10.2 Elanike evakueerimist korraldab päästeasutus vastavalt Päästeameti peadirektori kinnitatud evakueerimise juhendile.