

Железнодорожная насыпь превращена в безопасную велосипедную дорожку



Уезд Ляэнемаа получил новую, нужную и по-исторически интересную возможность для занятий спортом. 8 июня 2008 года велосипедным походом открылась Дорога здоровья Ляэнемаа.

Дорога здоровья Ляэнемаа обладает протяженностью в 60 км, и построена для пешеходов и велосипедистов на железнодорожной насыпи Рийсипере-Хаапсалу-Рохукюла. Официально она называется дорогой № 341. История дороги началась в 2004 году, когда возникла идея перестроить отрезок железнодорожной насыпи Хаапсалу-Рохукюла в дорогу, подходящую для занятий спортом. «В ходе разработки идеи в начале 2005 года проект значительно вырос», - описывает процесс Юлле Лассь, советник управы Ляэнеского уезда по молодежной работе и спорту и член правления целевого учреждения «Центр управления туристическими и спортивными объектами северного Ляэнемаа».

Одновременно с Юлле Лассь мысль о строительстве дороги на железнодорожной насыпи пришла в голову и владельцу железной дороги Аарне Таалю. Поначалу Тааль заменял вышедшие из строя шпалы для того, чтобы избежать разрушения насыпи. «Чтобы защитить насыпь, было решено построить велосипедную дорогу. Шоссе же там не построишь», - говорит Тааль в интервью газете Ээсти Пяэвалехт.

Юлле Лассь говорит, что идея по сей день является в Эстонии уникальной и ушло немало времени, прежде чем спонсоры согласились выделить деньги: «Когда мы, наконец, услышали долгожданное «да», то были очень рады». Все это заняло много времени, но к проекту присоединились все пять самоуправлений, которых касалось строительство велосипедной дороги: Нисси, Ристи, Таэбла, Хаапсалу, Ридала. Наличие дороги важно, конечно, для всех – там всегда есть желающие погулять и покататься на велосипеде.

На велосипеде можно доехать из Рийсипере до порта Рохукюла. Для туристов установлены указатели на местные достопримечательности. В ходе проекта также было построено продолжение железнодорожной насыпи от залива Ээслахт в Хаапсалу до берега Ыхту.

Человек, занимающийся таким проектом должен знать, чего он хочет. «Надо быть активным и не оглядываться назад, - советует Юлле Лассь.- «Что сделано, то сделано!»

Дорога здоровья Ляэнемаа это не единственный проект целевого учреждения «Центр управления туристическими и спортивными объектами северного Ляэнемаа» – также планируется строительство Центра туризма и здоровья в Паливере.

Программа укрепления конкурентоспособности регионов



Субсидирование из ЕФРР:
7 708 000 крон

Общая стоимость проекта: 9 635 000 крон

Ходатайствующий: Фонд „Центр управления туристическими и спортивными объектами северного Ляэнемаа“

Виды деятельности, которым была оказана поддержка:

- Перестройка железнодорожной насыпи в велосипедную дорогу, восстановление километровых столбов и камней
- Строительство в Хаапсалу дороги, соединяющей железнодорожную насыпь и улицу Вийдемани
- Развитие вспомогательной инфраструктуры, приведение в порядок и снабжение указателями отходящих от главной дороги велосипедных дорожек

Продолжительность проекта: 2006-2007

