

Рай для фанатов авиации на картофельном поле

Неподалеку от Тарту в Вескиору в волости Хааслава находится крупнейший в северных странах частный авиационный музей. Сбывшаяся мечта одного человека помогает зажечь страсть к полетам в растущем поколении.

Автор идеи создания Тартуского авиационного музея, инициатор и руководитель проекта – Мати Меос. В 2002 году он открыл авиационный музей на клочке земли, где раньше выращивал свеклу и картошку. Побудило к открытию музея то, что коллекционируемые Меосом на протяжении десятилетий модели самолетов, перестали помещаться у него дома.

Музей был создан с целью поощрения в молодежи интереса в технике и пропаганды авиационного образования. Не менее важен и развлекательный аспект. «Основное внимание в экспозиции уделяется самолетам, базировавшимся на территории Эстонии, истребителям реактивной эпохи и коллекции моделей самолетов»,- рассказывает Мати Меос о коллекции своего музея.

Первые самолеты получили из Украины, а заплатить пришлось только за доставку. «Теперь украинцы уже требуют рыночную стоимость, - рассказывает Мати Меос о сложностях, связанных с пополнением коллекции. – Это значит, что авиационный музей является для них важным партнером». К осени 2008 года в музее можно было



увидеть уже 13 самолетов и два вертолета, а также модели самолетов и костюмы летчиков.

Изначально Меос сам финансировал приобретение музейных экспонатов. За создание же модной инфраструктуры музея следует благодарить финансирование в рамках программы укрепления конкурентоспособности регионов. У авиационного музея есть и другие друзья, которые помогли с деньгами. Говоря о стоимости экспонатов, Меос признал, что покупка получается тем дешевле, чем богаче страна, в которой ее делаешь – в бедных странах за любой металлолом запрашивают немалые деньги.

Покупка экспонатов для музея является едва ли не внешнеполитическим вопросом. Так Мати Меос описывает, как в музей попал швейцарский истребитель «Мираж»: «Сначала мы отправили письмо в наше Министерство обороны, а в Швейцарию его доставили через Министерство иностранных дел. На первый же запрос из Швейцарии пришел положительный ответ». Следует отметить, что Польша подарила Тартускому авиационному музею три истребителя и один вертолет.

Музей располагает на большой территории и места хватает. На вопрос, сколько крупных экспонатов музей еще планирует приобрести, Мати Меос отвечает: «В планах еще много чего, но приобрести интересные экспонаты

все сложнее. Как в финансовом смысле, так и в смысле уникальности образцов техники».

В рамках программы укрепления конкурентоспособности регионов финансируется осуществление второго этапа развития музея, который заключается в строительстве главного входа, главного здания и экспозиционных ангаров, а также в пополнении коллекции. Благодаря финансовой поддержке посетителей ждет новое главное здание с экспозиционной площадью 450 м², с дополнительными помещениями для проведения лекций и подсобными помещениями. По словам Мати Меоса планируется создание культурного и интеллектуального центра досуга, содержание которого, оформление и качество обеспечат известность и рост посещаемости. Мати Меос считает, что для достижения целей выбран верный путь: «Условия демонстрации экспозиции существенно улучшились, известность авиационного музея возросла, и мы получаем хорошие оценки от туристических компаний». Кроме знакомства с экспонатами летом посетители могут принять участие в днях авиации в Вескиору.

В рамках программы укрепления конкурентоспособности регионов в EAS (Целевое учреждение развития предпринимательства) было предоставлено новое ходатайство о финансировании проекта – III этап развития музея авиации. Целями этого проекта в числе прочего является окончательное определение территории, отведенной под музей и покупка участка, строительство ангаров для всех самолетов, сооружение экстремальных аттракционов, создание зоны отдыха, строительство информационного пункта, приобретение новых экспонатов, изучение и экспонирование эстонской и всемирной истории авиации.

Программа укрепления конкурентоспособности регионов



Субсидирование из ЕФРР:

II этап 5 343 878 крон

III этап 39 006 503 крон

Ходатайствующий: Фонд Эстонский
Авиационный Музей

Виды деятельности, которым была оказана поддержка:

- Строительство и обустройство главного здания
- Пополнение экспозиции
- Строительство ангара и постаментов для техники

Общая стоимость проекта в II этап:
6 825 000 крон

Продолжительность проекта:
I этап 2004-2005
II этап 2006-2007
III этап 2008-2011

