

## Остров Прангли стал ближе к материку

Примерно в 9 километрах к северо-востоку от полуострова Виймси расположен остров Прангли, площадь которого составляет всего 6,44 км<sup>2</sup>. Остров поднялся из моря примерно 3500 лет назад. Первое поселение возникло на острове в 13 веке. Сегодня там постоянно проживает около 100 человек, единственную связь которых с материком обеспечивает порт Келназе.

Дорога через море для жителей Пранги заканчивается в порту Леппнеэме. Оба порта были реконструированы благодаря программе развития местной физической жизненной среды

Основательное обновление порта Келназе завершилось в 2008 году. В порту Келназе возвели новую пристань и волнорез, углубили бассейн порта и фарватер, также были установлены навигационные знаки. Теперь на острове Прангли могут пришвартоваться до 30 судов. Расширенный и отремонтированный порт соответствует всем требованиям, предъявляемым к небольшим портам.

В порту Леппнеэме также осуществлялись работы по углублению дна и расчищались подъездные пути. «Реконструировали второй причал, рядом построили третий, четвертый и пятый, завершили сооружение ramпы и причала для шлюпок», - рассказывает о работах помощник волостного старейшины Эндель Лепик. Порт рассчитан на 30 судов, однако в зависимости от ширины, пришвартоваться смогут до 40 судов.



Порт Леппнеэме.

«Влияние проекта наиболее заметно в том, что после внесения порта в регистр портов между материком и островом можно наладить паромное сообщение», - говорит Эста Тамм, руководитель проекта по развитию портов в волости Виймси. До сих пор островитянка исправно обслуживала почтовая лодка «Хельге». Улучшенное и более безопасное сообщение с материком позволяет обеспечить островитянкам условия жизни, сопоставимые с условиями жизни на большой земле.

Расширение порта Келназе поможет обеспечить большую занятость, поскольку расширенный порт вместе с необходимой

дополнительной инфраструктурой создаст на острове новые рабочие места. Благодаря увеличению числа рабочих мест сокращается отток жителей с острова.

Расширение и ремонт порта позволит волости Виймси вывести на линию Леппнеэме-Прангли судно ледового класса – это удлинит период навигации, что, в свою очередь, существенно улучшит сообщение между островом и материком.

По словам помощника волостного старейшины Энделя Лепика на следующем этапе строительства необходимо возвести портовые здания, где разместились бы касса и

зал ожидания. Планируется также создание небольшого магазина и места для ночлега наподобие хостела. Затем волость Виймси планирует развить здание порта Келназе и походные тропы острова Прангли, а также оснастить их местами для отдыха.



Порт Келназе.

«Самоуправления, которые планируют строить и реконструировать такие специфические объекты, как порты, должны прибегать к совету опытных практиков – например капитанов, чей жизненный и рабочий опыт послужат надежной опорой для всего проекта», - рекомендует Эста Тамм.

## Программа развития местной физической жизненной среды



Субсидирование  
из ЕФРР:  
порт Келназе  
7 121 800 крон и  
порт Леппнеэме  
7 876 900 крон

Ходатайствующий: Волост Виймси

Виды деятельности, которым была оказана поддержка:

- Углубление бассейна порта и фарватера
- Реконструкция причала, возведение нового причала и волнореза
- Установка навигационных знаков

Общая стоимость проекта: 24 503 172 крон

Продолжительность проекта: 2007-2008

