

## Prangli saar tuli tänu uuendatud sadamatele mandrile lähemale

Viimsi poolsaarest ligi 9 km kirdes asub 6,44 km<sup>2</sup> suurune Prangli saar, mis kerkis merest ligikaudu 3500 aastat tagasi. Inimasustus tekkis saarele 13. sajandil. Tänapäeval elab saarel ligemale 100 püsielanikku, kelle ainsaks elu hoidvaks ühenduseks mandriga on Kelnase sadam.

Pranglilaste mereteel mandrile on teine ots Leppneeme sadamas. Nii Kelnase kui Leppneeme sadam on läbi teinud uuenduskuuri tänu kohaliku füüsilise elukeskkonna arendamise programmile.

Kelnase sadama põhjalik uuenduskuur sai valmis 2008. aastal. Kelnasel rajati uus kai ja lainemurdja, süvendati sadama basseini ja laevateed ning ehitati välja navigatsioonimärgistus. Prangli saarel on nüüd võimalik silduda kuni 30 huvialusel. Laiendatud ja renoveeritud sadam vastab kõikidele väikesadama nõuetele.

Leppneeme sadamas tehti samuti süvendustöid ja puhastati sissesõidutee. „Renoveeriti teine kai, ehitati juurde



Pildi autor Endel Lepik

kolmas, neljas ja viies, valminud on ramp ja slipikoht," tutvustas töid Viimsi abivallavanem Endel Lepik. Sadam on projekteeritud 30 alusele, sõltuvalt aluste laiusest on võimalik mahutada kuni 40 veesõidukit.

„Projekti mõju avaldub kõige paremini selles, et pärast sadamate kandmist sadamaregistrisse on võimalik mandri ja Prangli saare vahel alustada parvlaevahendusega,“ märgib Viimsi

valla sadamate arendamise projektijuht Esta Tamm. Seni on saarerahvast truult teeninud postipaati Helge. Parem ja ohutum laevaliiklus mandriga võimaldab tagada saare elanikele mandri elanikega võrdsed elamistingimused.

Kelnase sadama laiendamine aitab kaasa tööhõive tõusule Pranglil, kuna laiendatud sadam koos vajaliku lisainfrastruktuuriga loob saarel juurde täiendavalt töökohti. Tänu töökohtade



Pildi autor Erik Samel

arvu suurenemisele väheneb saare püsielanike äravool saarelt.

Sadama laiendamine ja renoveerimine võimaldab tuua Viimsi vallal Leppneeme-Prangli liinile jääklassi laev, mille tulemusena pikeneb navigatsiooniperiood laevaliikluses, mis omakorda tagab parema püsiühenduse saare ja mandri vahel.

Viimsi abivallavanema Endel Lepiku sõnul on ehitamise järgmises etapis vaja

rajada sadamahooned, kus leiaksid koha piletikassa ja reisijate ooteruum. Kelnase sadamas tuleb kõne alla ka väikese poe ja hosteli tüüpi ööbimiskoha sisustamine. Järgmise sammuna planeerib Viimsi vald välja arendada Kelnase sadamahoone ja Prangli saare matkarajad koos puhkekohtadega.

„Omaavalitsused, kes asuvad ehitama ja rekonstrueerima niivõrd spetsiifilist objekti nagu sadam, peavad kaasama

nõuandjana praktiku – kogemustega sadamakapteni, kelle elu- ja töökogemus annab tugevat kokkuhoidu,“ soovitab Esta Tamm.

### Programm: Kohaliku füüsilise elukeskkonna arendamine



Eesti tuleviku heaks



Euroopa Liit  
Euroopa  
Regionaalarengu Fond

Toetus Euroopa  
Regionaalarengu  
Fondist



Taotleja: Viimsi vald

Kelnase sadama laiendamine  
kogumaksumus 12 396 608 krooni,  
toetus 7 121 800 krooni

Leppneeme sadama laiendamine  
kogumaksumus 12 106 564 krooni,  
toetus 7 876 900 krooni

Toetatud tegevused:

- Sadamate basseini ja laevatee süvendamine
- Sadamakai renoveerimine ning uue kai ja lainemurdja ehitus
- Navigatsioonimärgistuse väljaehitus

Projekti elluviimise aeg: 2007-2008